Руководство по эксплуатации

ST-34NEO
ST-47NEO

ACV™ ЗАВОД ЭКСТРИМ

В соответствии с принципами системы постоянного контроля технического развития производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики изделия без предварительного уведомления.

3

Комплектация:
ВЧ-динамик – 1шт
Конденсатор – 1шт
Инструкция – 1шт

Поздравляем Вас с покупкой нашей продукции! Надеемся, что акустика ACV серии NEO порадует Вас впечатляющим качеством исполнения. Серия NEO сочетает высококачественные компоненты и ультрасовременные материалы. Данное руководство содержит основные инструкции, требуемые для правильной установки и применения системы. Перед установкой компонентов, пожалуйста, прочитайте внимательно все инструкции в данном

4

руководстве. Несоблюдение инструкций может привести к непреднамеренному ущербу или повреждению продукции.

Для установки акустики рекомендуется обратиться к профессиональным установщикам. Корректная установка акустики позволяет добиться отличного звука и продлить срок службы.

Внимание!
Продолжительное воздействие звукового давления свыше 100 дБ на органы слуха может привести к потере слуха. Пожалуйста, придерживайтесь общепринятых норм и правил при эксплуатации акустических систем ACV. Производитель не несёт ответственности за потерю слуха, повреждения тела или имущества по причине неправильного использования этого продукта.

5

Для установки акустики рекомендуется обратиться к профессиональным установщикам. Корректная установка акустики позволяет добиться отличного звука и продлить срок службы.

Внимание!
Продолжительное воздействие звукового давления свыше 100 дБ на органы слуха может привести к потере слуха. Руководствуйтесь здравым смыслом и практикуйте безопасный звук. Помните, что подвергаясь длительному воздействию слишком высокого уровня звука. Вы можете повредить Ваш слух. Безопасность во время вождения автомобиля – прежде всего.

6

Производитель не несёт ответственности за потерю слуха, повреждения тела или имущества по причине неправильного использования этого продукта.

1. Все элементы необходимо надёжно закрепить на корпусе автомобиля. То же относится к установке любого дополнительного оборудования. Убедитесь в том, что установка выполнена надёжно и безопасно. Элемент, отлетевшийся во время движения. Может причинить серьёзные травмы пассажирам, а также нанести повреждения другим автомобилям.
2. При работе с инструментами всегда носите защитные очки, так как в воздухе могут присутствовать осколки или частицы продукта.

7

3. Во избежание непреднамеренного повреждения по возможности храните продукцию в упаковке производителя до тех пор, как Вы будете окончательно готовы его установить.
4. Нельзя производить установочные работы в моторном отсеке.
5. Перед началом установки во избежание повреждений выключите головное устройство и все прочие устройства аудиосистемы.
6. Убедитесь в том, монтаж компонентов на выбранном Вами месте не нарушает нормальную работу механических и электрических устройств автомобиля.

10

14. Используйте провода, соединители и аксессуары высокого качества под брендом ACV!

Информация об утилизации электрического или электронного оборудования (для европейских стран, в которых организован разделительный сбор отходов)
Продукты с маркировкой «перечёркнутый крест-накрест мусорный контейнер на колёсах» не допускается выбрасывать вместе с обычными

11

бытовыми отходами. Эти электрические и электронные продукты должны быть утилизированы в специальных приёмных пунктах, оснащённых средствами повторной переработки таких продуктов и компонентов. Для получения информации о местоположении ближайшего приёмного пункта утилизации/переработки отходов и правилах доставки отходов в этот пункт, пожалуйста, обратитесь в местное муниципальное управление. Повторная переработка и правильная утилизация отходов способствует защите окружающей среды и предотвращают вредные воздействия на здоровье.

12

УСТАНОВКА:
1. Для того, чтобы упростить процедуру установки, подготовьте детальный план конфигурации монтажа, убедитесь в том, что провода подключены правильно и безопасно.
2. Левый и правый громкоговорители должны быть расположены как можно дальше друг от друга, вне зависимости от того, установлены ли они на передних дверях, приборной панели или в багажнике.
3. Закрепите громкоговорители при помощи крепежей, постепенно затягивая их крест-накрест.
4. Зафиксируйте громкоговорить с помощью 4 винтов.

13

5. Соблюдайте полярность.
Положительный полюс громкоговорителя обозначен символом "+".
6. Если вы собираетесь использовать в системе одновременно два или более низкочастотных громкоговорителя (вуферы и сабвуферы), убедитесь, что вы используете конфигурацию одного типа; также обратите внимание на полный импеданс вашей системы.
7. Все элементы необходимо надежно закрепить на корпусе автомобиля. То же относится к установке любого дополнительного оборудования.
Убедитесь в том, что установка выполнена надежно и безопасно.
Элемент, отлетевшийся во время

14

движения, может причинить серьезные травмы пассажирам, а также нанести повреждения другим автомобилям.
8. Убедитесь в том, что диаметр установочного отверстия адекватно подходит крепежным винтам, и что они останутся зафиксированными во время вибрации, неизбежной при данном типе монтажа.
9. При установке громкоговорителя на дверной панели (дефлектор), убедитесь в том, что Вы положили прокладку между громкоговорителем и панелью.

15

10. При работе с инструментами всегда носите защитные очки, так как в воздухе могут присутствовать осколки или частицы продукта.

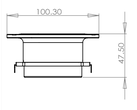
11. Для того, чтобы избежать повреждения, храните продукт в упаковке производителя до того, как Вы будете окончательно готовы его установить.
12. Если вы хотите создать систему с активным кроссовером, включающего в себя электронные фильтры с многоканальным усилителем, необходимо использовать следующее оборудование:
- для высокочастотного громкоговорителя (твитер): кроссовер
верхних частот с минимальной граничной частотой 5 кГц и крутизной 12 дБ/окт;

7. Не устанавливайте громкоговорители там, где они могут подвергаться воздействию воды, излишней влажности, пыли или грязи.
8. Не устанавливайте компоненты и не прокладывайте кабель вблизи распределительного ящика автомобиля.
9. Будьте очень внимательны при сверлении или вырезании отверстий в шасси автомобиля.
Убедитесь, что под областью или внутри нет нет кабелей или важных конструктивных элементов.
10. Пролагая электрические провода, убедитесь в том, что они не находятся в контакте с острыми краями или

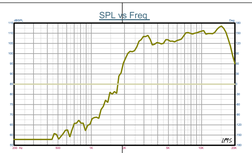
8

движущимися механическими устройствами. Убедитесь в том, что они прочно закреплены и защищены по всей длине, и что их изоляция является самозатухающейся.
11. Используйте только провода с надлежащим сечением (AWG) в соответствии с подаваемой мощностью.
12. При прокладке провода через отверстие в шасси автомобиля защищайте провод резиновым кольцом (втулкой). Убедитесь в том, что провода пролегающие вблизи тепловыделяющих зон, достаточно защищены.
13. Не прокладывайте провода снаружи автомобиля.

9



18



19

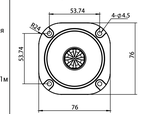
20

Технические характеристики

Модель: ST-47NEO
Тип: ВЧ-динамик
Конструкция: рупорный динамик
Мембрана: полиэфирэфиркетон
Магнит: Сверхсильный неодимовый (N-38H)
Звуковая катушка: 2-слойная намотанная плоским алюминиевым проводом, 025мм (1- дюйм)
Материал каркаса катушки: Каптон
Корпус: алюминий
Max (Пиковая мощность), Вт: 150Вт
RMS (Номинальная мощность), Вт: 50Вт
Уровень чувствительности: 112 дБ/1Вт/1м
Диапазон частот: 1500Гц - 20кГц
Номинальное сопротивление: 4 Ом
Внешний диаметр: 76 мм
Диаметр монтажного отверстия: Ø60 мм

21

Общая глубина: 51мм
Монтажная глубина: 47 мм
Межосевое расстояние крепежа: 53,74 мм
Вес изделия: 0,335 кг



22

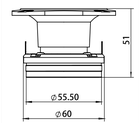
Технические характеристики

Модель: ST-34NEO
Тип: ВЧ- динамик
Конструкция: рупорный динамик
Мембрана: полиэфирэфиркетон
Магнит: Сверхсильный неодимовый (N-40)
Звуковая катушка: 2-слойная намотанная плоским алюминиевым проводом, 032мм (1.26- дюймов)
Материал каркаса катушки: Каптон
Корпус: алюминий
Max (Пиковая мощность), Вт: 75Вт
RMS (Номинальная мощность), Вт: 35Вт
Уровень чувствительности: 107 дБ/1Вт/1м
Диапазон частот: 1500Гц - 20кГц
Номинальное сопротивление: 4 Ом
Внешний диаметр: 100,3 мм
Диаметр монтажного отверстия:
Ø63 мм (без учёта отступов под клеммы)

16

Общая глубина: 47,5мм
Монтажная глубина: 43 мм
Межосевое расстояние крепежа: 80 мм
Вес изделия: 0,5 кг

17



23

24

25

Благодарим Вас за выбор продукции ACV!

Внимание! Как и любое изделие высокого качества, АС ACV - сложное высокотехнологичное изделие. Для его полного раскрытия потребуется время. Для ускорения процесса приработки рекомендуем использовать АС ACV в комфортном режиме. Для этого можно использовать, например, генератор шума или специальный диск.

Завод ACV ©